

**ZADANIA DLA OKRĘGU WYBORCZEGO
NR 5
ZADANIA INWESTYCYJNE**

<i>Lp.</i>	<i>Dane wnioskodawcy (Nr sprawy)</i>	<i>Zadanie</i>	<i>Lokalizacja</i>	<i>Szacunkowy koszt</i>	<i>Możliwość realizacji zadania wskazana przez Departament/Referat</i>	<i>Stanowisko Prezydenta Miasta</i>	<i>Stanowisko Komisji</i>
1	Kamil Zdziech BKS.3020.31.2024	Ogólnodostępny „PLAC ZABAW OGRODOWA” Plac zabaw dla dzieci i młodzieży	Elbląg, Ul. Ogrodowa działka 364 Obręb 16	-	ZBK – negatywnie - w odległości mniej niż 500 metrów od wskazanej we wniosku lokalizacji, w parku Generała Bolesława Nieczuja – Ostrowskiego znajduje się ogólnodostępny plac zabaw, skatepark oraz miejskie miasteczko rowerowe. Dodatkowo działka nr 364 obręb 16 przeznaczona jest do dzierżawy na cele mieszkaniowe dla wspólnot mieszkaniowych przy ul. Ogrodowej 21-21a, 22-22a, oraz 23-23a.		
2	Dorota Bugajska BKS.3020.88.2024 Kamil Zdziech BKS.3020.32.2024	Nowy chodnik wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Grunwaldzkiej od Okólnik do końca granic miasta (460m) – do Gronowa Górnego.	Elbląg, Al. Grunwaldzka Działka 90/2 Obręb 24	590 000	DZD – pozytywnie - do wysokości środków. Z uwagi na posiadaną przez DZD dokumentację przebudowy tej ulicy chodnik należy wykonać zgodnie z tym projektem. DZD złożył na sesję wrzesniową wniosek o ujęcie w budżecie zadania pn. Przebudowa ul. Grunwaldzkiej obejmującej wykonanie nowego chodnika. Gmina Miasto Elbląg planuje ubiegać się o dofinansowanie przebudowy drogi ze środków zewnętrznych. ZKM - na wyremontowanym przystanku należy zamontować połówkową wiatę przystankową (koszt 10 000 zł netto).		
3	Monika Budau BKS.3020.43.2024 Rafał Kadłubowski BKS.3020.69.2024 Artur Pytliński BKS.3020.170.2024	Odnowa chodnika oraz budowa ścieżki rowerowej na Alei Grunwaldzkiej (od ul. Grottgera do ul. Morszyńskiej)	Elbląg, Al. Grunwaldzka (od Grottgera do Morszyńskiej) Działka 16 Obręb 24	590 000	DZD – pozytywnie - realizacja zadania do wysokości środków dla zadania inwestycyjnego. Środki na wykonanie wskazanego odcinka mogą nie być wystarczające ze względu na konieczność przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Grottgera i Grunwaldzkiej. Planowana kontynuacja zadania od ul. Grottgera w kierunku ul. Morszyńskiej.		

Lp.	Dane wnioskodawcy (Nr sprawy)	Zadanie	Lokalizacja	Szacunkowy koszt	Możliwość realizacji zadania wskazana przez Departament/Referat	Stanowisko Prezydenta Miasta	Stanowisko Komisji
4	Lidia Ścibisz BKS.3020.49.2024	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Mickiewicza	Elbląg, Ul. Mickiewicza	-	DZD – negatywnie - brak możliwości technicznych budowy drogi dla rowerów na odcinku od ul. Wojska Polskiego do al. Grunwaldzkiej z uwagi na wymagane parametry techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na odcinku ul. Mickiewicza w rejonie skrzyżowania z al. Grunwaldzką oraz na wysokości budynku PKS zbyt mała szerokość pasa drogowego uniemożliwia budowę drogi dla rowerów. W celu budowy drogi dla rowerów należałoby usunąć miejsca postojowe zlokalizowane wzdłuż ul. Mickiewicza oraz wykonać wycinkę drzew kolidujących z budową drogi. Wnioskowany odcinek nie posiada ciągłości z siecią dróg rowerowych od strony ul. Kościuszki (zbyt wąski pas drogowy ul. Kościuszki).		
5	Lidia Ścibisz BKS.3020.50.2024	Mkna po zielonych torowiskach tramwaje – przykrycie torowisk matami roślinnymi	Elbląg, ul. Grunwaldzka	-	Tramwaje Elbląskie – negatywnie - projekt zakłada stworzenie zielonego torowiska z wykorzystaniem mat rozchodnikowych w ul. Grunwaldzkiej w Elblągu. Nie podano szczegółowej lokalizacji, którego odcinka ulicy miałby projekt dotyczyć, możemy się domyślać, że chodzi o odcinek torowiska umieszczony w pasie wydzielonym równoległym do jezdni ul. Grunwaldzkiej. Torowisko w tej lokalizacji jest wykonane w technologii podsypkowej, a zielone torowiska zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej wykonuje się jako konstrukcje bezpodsypkowe z podbudową w postaci płyty betonowej, która nie wymaga prowadzenia żadnych prac utrzymaniowych (konserwacji i napraw) przez długi okres czasu. Co prawda, w najbliższej przyszłości, wykorzystując Fundusze Europejskie Polski Wschodniej na lata 2021-2027, planujemy przebudowę torowiska w tej lokalizacji, prawdopodobnie roboty budowlane rozpoczną się w 2026 r. Jednakże z uwagi na dyscyplinę finansową nakazującą utrzymanie się w zagwarantowanych środkach (budowa torowiska bezpodsypkowego jest dużo droższa od torowiska podsypkowego), nie zakładamy zmiany konstrukcji torowiska. Torowisko pozostanie torowiskiem podsypkowym.		

<i>Lp.</i>	<i>Dane wnioskodawcy (Nr sprawy)</i>	<i>Zadanie</i>	<i>Lokalizacja</i>	<i>Szacunkowy koszt</i>	<i>Możliwość realizacji zadania wskazana przez Departament/Referat</i>	<i>Stanowisko Prezydenta Miasta</i>	<i>Stanowisko Komisji</i>
					<p>Zastosowanie w nim zabudowy roślinnej z mat rozchodnikowych zamiast zabudowy tłuczniowej jest możliwe, ale niepolecane z punktu widzenia technicznego i ekonomicznego. Ten typ zabudowy skutecznie utrudnia wykonywanie prac utrzymaniowych w torowisku podsypkowym, polegających na wymianie podkładów, mocowań, podbijaniu stabilizacyjnym torów. Jest kosztowną przeszkodą, którą każdorazowo trzeba usunąć podczas prowadzenia prac konserwacyjnych a potem odtworzyć. Ponadto utrzymanie zielonej zabudowy w postaci mat rozchodnikowych wymaga pracochłonnych i kosztownych zabiegów pielęgnacyjnych w postaci odchwaszczania, dosadzania, osłaniania w okresie zimowym matami słomianymi w celu ochrony przed zasoleniem. Wiąże się to z zaangażowaniem dużych środków finansowych i potencjału ludzkiego, którymi TE-sp. z o.o. nie dysponuje w wystarczającej ilości.</p> <p>Wobec powyższych argumentów, z uwzględnieniem faktu, że torowisko w ul. Grunwaldzkiej będzie w najbliższym okresie czasowym przebudowane, przeznaczanie środków z Budżetu Obywatelskiego w roku 2025 na wykonanie kosztownej zabudowy z mat rozchodnikowych jest niezasadne technicznie, ekonomicznie i społecznie.</p>		
6	Lidia Ścibisz BKS.3020.52.2024	Elbląg zrywa z betonem – sadzenie drzew i krzewów	Elbląg	-	<p>DZD – negatywnie- nie określono konkretnej lokalizacji. Wskazane ul. Grunwaldzka i ul. Hetmańska stanowią główne ciągi komunikacyjne i zawężanie przekrojów chodników w ich ciągu nie jest wskazane. Poza tym gęsta infrastruktura podziemnego uzbrojenia terenu zlokalizowana w ciągach tych dróg uniemożliwia wykonanie nasadzeń drzew i krzewów. Poza tym, powyższe nasadzenia będą uniemożliwiały dostęp do w/w infrastruktury w przypadku wystąpienia awarii.</p>		

Lp.	Dane wnioskodawcy (Nr sprawy)	Zadanie	Lokalizacja	Szacunkowy koszt	Możliwość realizacji zadania wskazana przez Departament/Referat	Stanowisko Prezydenta Miasta	Stanowisko Komisji
7	Lidia Ścibisz BKS.3020.53.2024	Kastracja i sterylizacja bezdomnych kotów	Elbląg	-	DGM – negatywnie – Zgodnie z § 4 ust. 2 lit. a) Uchwały NR XB/304/2020 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 16 kwietnia 2020 r. w sprawie przeprowadzania na terenie Gminy Miasta Elbląg konsultacji społecznych w formie Budżetu Obywatelskiego przez zadania inwestycyjne rozumie się przedsięwzięcia trwałe w postaci m.in. obiektów budowlanych, dróg, czy obiektów małej architektury.		
8	Lidia Ścibisz BKS.3020.59.2024	Zielone płuca – wykonanie EKO - MURALU z domkami dla owadów w parku im. Gen. Nieczuja Ostrowskiego	Elbląg, Park im. Gen. Nieczuja – Ostrowskiego Działka 353 Obręb 16	-	DGM – negatywnie – mur stoi na działce, która jest własnością Akademii Nauk Stosowanych, Skarbu Państwa i Województwa Warmińsko – Mazurskiego. Natomiast władającym jest Warmińsko – Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie i Warmińsko – Mazurskie Biuro Planowanie Przestrzennego		
9	Małgorzata Załuska BKS.3020.62.2024	Park trampolin – nowoczesna strefa aktywności	Elbląg, Ul. Lotnicza 10 Działka 7/1 Obręb 23	590 000	DGM – pozytywnie. Jego realizacja częściowo zrewitalizuje infrastrukturę sportowo – rekreacyjną parku przy ulicy Lotniczej i podniesie walory estetyczne okolicy. DI – pozytywnie- wymaga dodatkowo zerwania nawierzchni starego boiska, usunięcia bramek, utylizacji asfaltu, a po wykonaniu parku odnowienie zieleni.		
10	Magdalena Perucka BKS.3020.64.2024	Plac zabaw „Przy młynie”	Elbląg, Ul. Łęczycka Działka 43/3		DGNiG – negatywnie - nieruchomość jest w użytkowaniu wieczystym EPWiK.		
11	Agnieszka Kadłubowska BKS.3020.68.2024	Naprawa schodów terenowych łączących niższą i wyższą część ul. Sadowej E-g ul. Sadowa	Elbląg, Ul. Sadowa Działka 79/5	400 000	DZD- pozytywnie		

Lp.	Dane wnioskodawcy (Nr sprawy)	Zadanie	Lokalizacja	Szacunkowy koszt	Możliwość realizacji zadania wskazana przez Departament/Referat	Stanowisko Prezydenta Miasta	Stanowisko Komisji
12	Jakub Turczak BKS.3020.71.2024	Modernizacja ciągów pieszych w obrębie ul. Łęczyckiej, Warmińskiej i Braniewskiej	Elbląg, Ul. Łęczycka, Warmińska, Braniewska Działka 74, 10/5, 150/1, 10/13	590 000	DZD - pozytywnie		
13	Aleksandra Lewandowska BKS.3020.111.2024	Wykonanie bariery ochronnej z zieleni przy ul. Skrzydlatej	Elbląg, Ul. Skrzydłata Działka 640/17 Obręb 22	17 500	DGNiG – pozytywnie DGM - pozytywnie – posadzenie 30 sztuk drzew gatunek świerk syberyjski (15 000,00 zł.) oraz żywopłotu o długości 80 m gatunek Tawuła van Houttea (2 500,00 zł.).		
14	Katarzyna Wyżlic BKS.3020.114.2024	Bezpieczna Chocimska	Elbląg, Przeście dla pieszych łączące Wyspiańskiego, Sochaczewskiego, Chocimską	60 000	DZD - pozytywnie- opiniujemy budowę przejścia wyniesionego na ul. Chocimskiej. Negatywnie - w zakresie aktywnego przejścia dla pieszych.		
15	Grzegorz MękarSKI BKS.3020.119.2024	Poszerzenie ulicy Wyżynnej (wjazd od ul. Generała Józefa Bema)	Elbląg, Ul. Wyżynna Działka 387/8	590 000	DZD - pozytywnie - realizacja zadania w całości może być niemożliwa ze względu na dużą ilość uzbrojenia terenu. Konieczność wykonania pomiędzy innymi: poszerzenia jezdni min. o 0,5 m, przebudowa chodnika, przebudowa lub usunięcie kolizji, konieczność stosowania konstrukcji oporowych ze względu na ukształtowanie terenu. Brak możliwości etapowania robót.		
16	Patrycja Sulich - Stefanowicz BKS.3020.138.2024	Naprawa nawierzchni ul. Dąbrowskiego oraz wykonanie miejsc parkingowych	Elbląg, Ul. Dąbrowskiego Działka 7/17-7/20 lub 9/2	590 000	DZD - pozytywnie- realizacja zadania do wysokości środków dla zadania inwestycyjnego. W pierwszej kolejności proponowany remont drogi powiatowej ul. Dąbrowskiego. Szerokość drogi wewnętrznej 4,5 m, przed budową miejsc postojowych konieczne jest poszerzenie drogi wewnętrznej do szerokości 5,5 m. Należy uwzględnić konieczność opracowania dokumentacji projektowej uwzględniającej między innymi przebudowę ulicy Dąbrowskiego budowę chodników, miejsc postojowych i kanalizacji deszczowej.		

<i>Lp.</i>	<i>Dane wnioskodawcy (Nr sprawy)</i>	<i>Zadanie</i>	<i>Lokalizacja</i>	<i>Szacunkowy koszt</i>	<i>Możliwość realizacji zadania wskazana przez Departament/Referat</i>	<i>Stanowisko Prezydenta Miasta</i>	<i>Stanowisko Komisji</i>
17	Jacek Małkiewicz BKS.3020.165.2024	Remont drogi pieszo – rowerowej wzdłuż „Dzikuski” do ul. Malborskiej	Elbląg, Zatorze	-	DZD – negatywnie - wskazany odcinek ciągu pieszo- rowerowego położony jest poza pasem drogowym ul. Malborskiej. Teren we władaniu Skarbu Państwa. Działki 1077, 1012 rzeka Kumiela, działka 101/22 Polskie Koleje Państwowe S.A.		
18	Krzysztof Pytliński BKS.3020.175.2024	Wygodne chodniki, bezpieczne przejścia – remont chodników przy ul. Komeńskiego	Elbląg, Ul. Komeńskiego Działka 871/2	590 000	DZD - pozytywnie w zakresie remontu chodnika. Negatywnie w zakresie wykonania przejścia dla pieszych.		